

**(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG**

**(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro**



A standard linear barcode is positioned horizontally across the bottom of the page.

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
18. August 2005 (18.08.2005)

PCT

**(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/075270 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60T 13/74,
7/12, 7/08

Volker [DE/DE]; Nordwaldstrasse 3, 30559 Hannover (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/000792

74) Anwalt: EFFERT, BRESSEL UND KOLLEGEN;
Radickestraße 48, 12489 Berlin (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:

24. Januar 2005 (24.01.2005)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

Angaben zur Priorität: 10.2004.006.374.5 – 8. Februar 2004 (09.02.2004) – DE

(71) **Anmelder** (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): VOLKSWAGEN AG [DE/DE]; 38436 Wolfsburg (DE)

(72) Erfinder: und

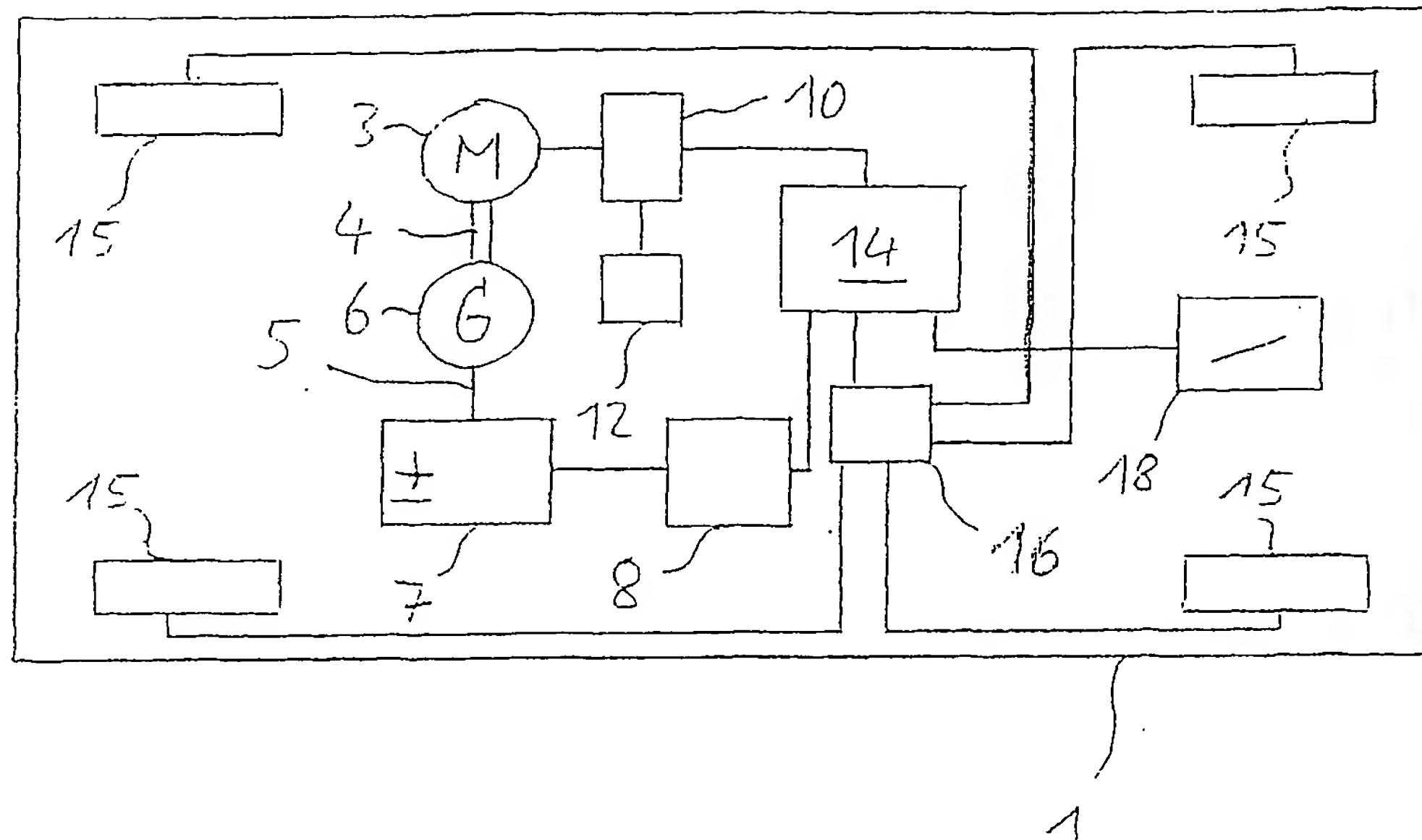
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): JAGODZINSKY,

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR ACTIVATING AN ELECTRIC PARKING BRAKE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUM AKTIVIEREN EINER ELEKTRISCHEN PARKBREMSE



(57) Abstract: The invention relates to a method and to a device for activating an electric parking brake of a motor vehicle, in particular a road motor vehicle. The aim of the invention is to recognise initiation of a connection process for disconnecting a drive motor (3) of the vehicle (1) when the vehicle is parked. The electric parking brake is initially activated after the initiation of said parking step, and the drive motor (3) is disconnected thereafter. As a result, the drive motor can be used to activate the parking brake.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("*Guidance Notes on Codes and Abbreviations*") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung zum Aktivieren einer elektrischen Parkbremse eines Kraftfahrzeuges, insbesondere eines Straßen-Kraftfahrzeuges. Es wird vorgeschlagen, beim Parken des Kraftfahrzeuges die Einleitung eines Abstellvorganges zum Abstellen eines Antriebsmotors (3) des Kraftfahrzeuges (1) zu erkennen, nach der Einleitung des Abstellvorganges zunächst die elektrische Parkbremse zu aktivieren und erst danach den Antriebsmotor (3) abzustellen. Auf diese Weise kann der Antriebsmotor zum Aktivieren der Parkbremse genutzt werden.